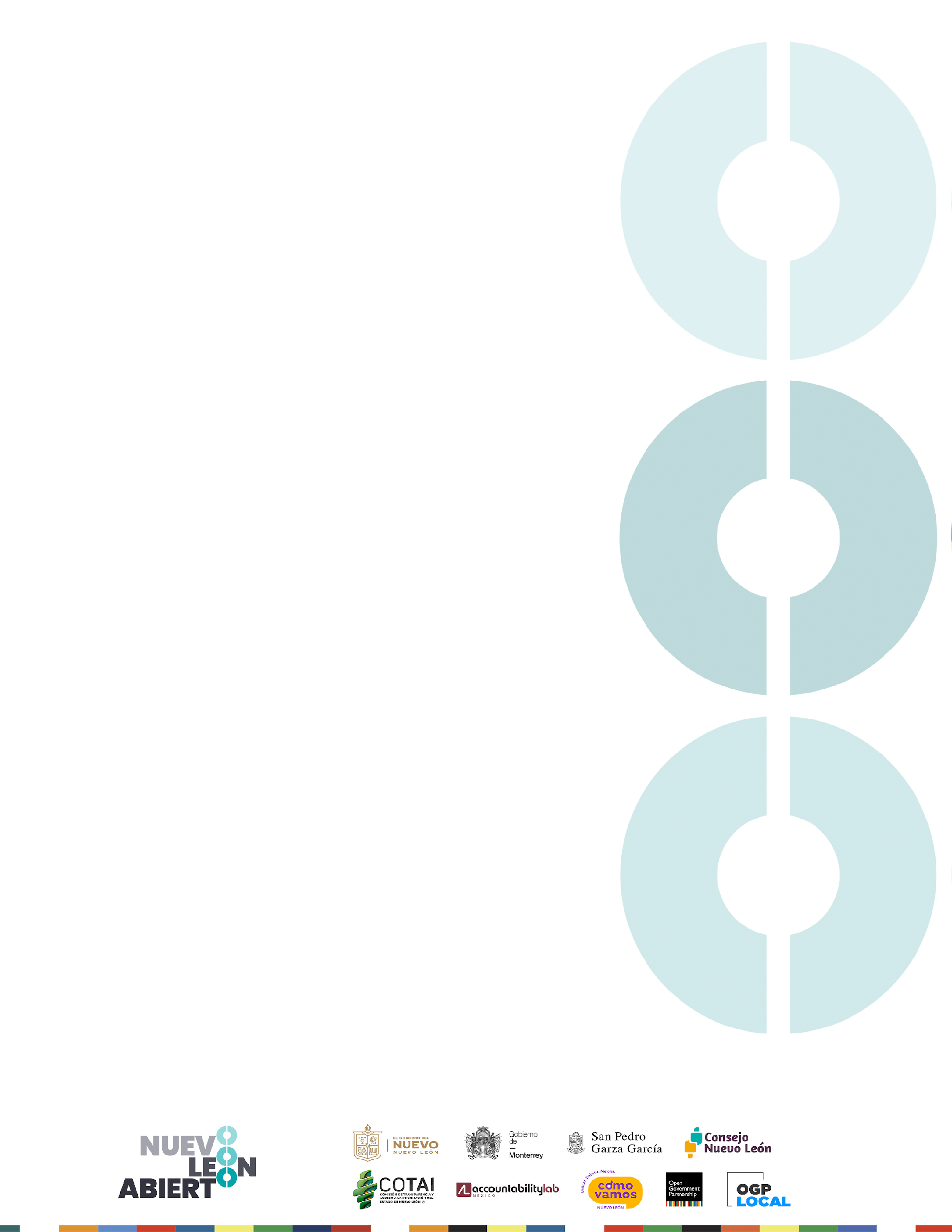
**Hoja de ruta**

1. **Título del compromiso**

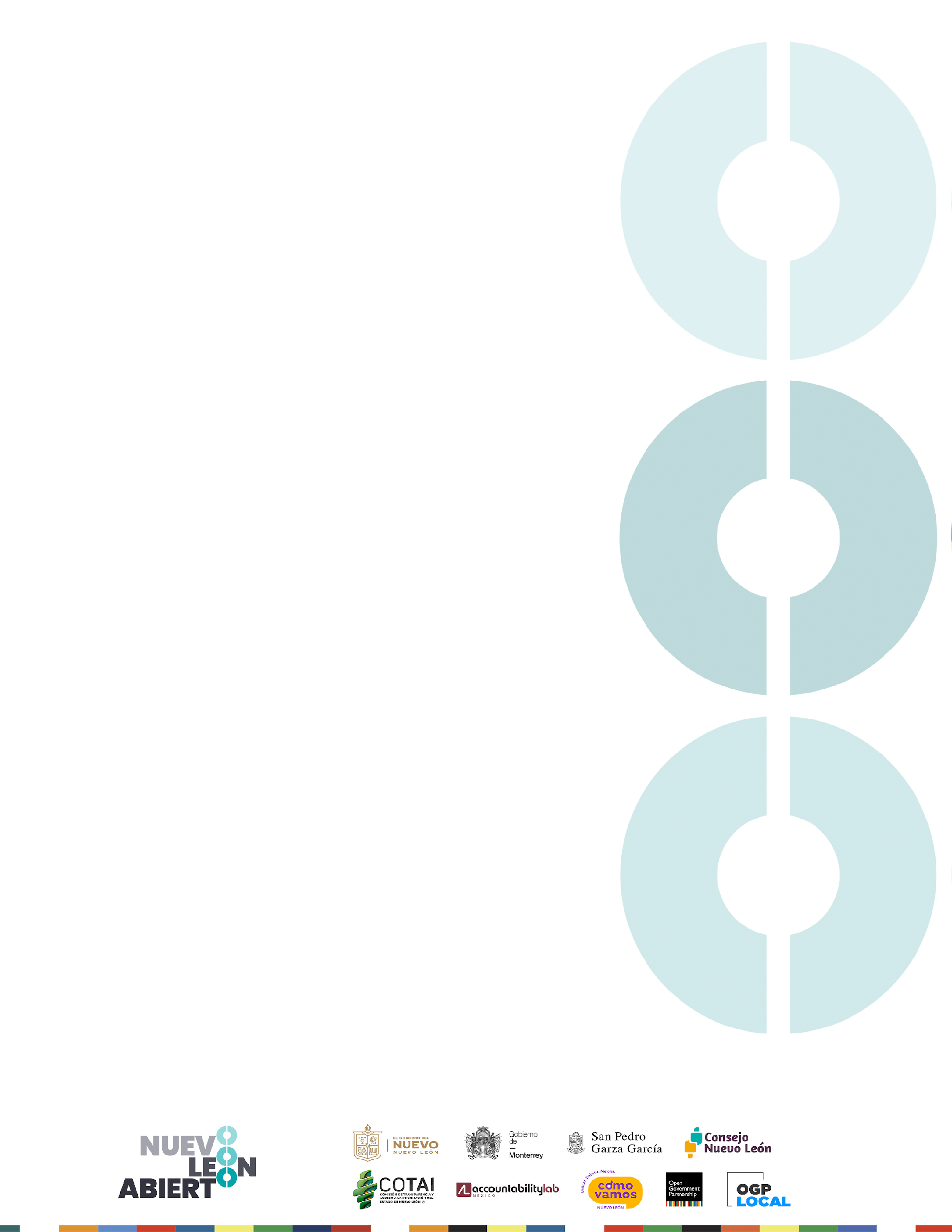
Establecer un nombre sencillo, corto y atractivo que tan solo con su lectura permita comprender los alcances del compromiso. Máximo 250 caracteres

| Estrategia de apertura sobre Movilidad Metropolitana Activa e Inclusiva - Corredores Verdes |
| --- |

**2. Compromiso**

Escribir el compromiso de acuerdo con la redacción de las mesas de cocreación (redacción detallada que incluya la institución responsable, la acción a implementar y los medios para lograrlo)

| El Gobierno del Estado de Nuevo León, Monterrey y San Pedro Garza García se comprometen a desarrollar un informe transversal sobre corredores verdes que, con los principios de Gobierno Abierto, fortalezca este y otros proyectos de movilidad no motorizada. |
| --- |

****

**3. Periodo de tiempo** (Fecha de inicio y fecha de término del compromiso (mes/año)

| 01/2023 - 06/2024 |
| --- |

**4. Institución o actor clave responsable de la implementación**

| ***Oficina, Dirección o Secretaría*** | ***Nivel de Gobierno*** | ***Persona Responsable*** | ***Título/Puesto*** | ***Email*** | ***Rol en la Implementación***  *(Líder; Apoyo; Supervisión; Coordinación)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gobierno del Estado de Nuevo León, Secretaría de Movilidad y Planeación Urbana | Estatal | Enrique Szendro Morales | Director de proyectos urbanos | [enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx](mailto:enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx) | Líder |
| Municipio de Monterrey, IMPLANC | Municipal | José Armando Salvador Delgado | Coordinador de Regeneración Urbana y Urbanismo Social | [asalvador.implanc@gmail.com](mailto:asalvador.implanc@gmail.com) | Líder |
| Secretaría de Innovación y Participación Ciudadana | Municipal | Venecia Guzmán | Secretaría de Innovación y Participación Ciudadana | venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | Líder |
|  |  |  |  |  |  |

**5. Institución implementadora líder no-gubernamental (en caso de haberla)**

| ***Nombre de la Organización*** | ***Nombre del Contacto*** | ***Título/Puesto*** | ***Email*** | ***Rol en la Implementación***  *(Líder; Apoyo; Supervisión; Coordinación)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No aplica | No aplica | No aplica | No aplica | No aplica |

**6. Otros actores involucrados en la implementación del compromiso (corresponsables)**

*(por ej. Secretarías Gubernamentales, Direcciones gubernamentales, Organizaciones de Sociedad Civil, Grupos Comunitarios, Sector Privado, Grupos de Trabajo, Academia)*

| ***Nombre de la Organización*** | ***Nombre del Contacto*** | ***Título/Puesto*** | ***Email*** | ***Rol en la Implementación***  *(Líder; Apoyo; Supervisión; Coordinación)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Georregias | Myriam Torres | Integrante | [myriam.torres9606@gmail.com](mailto:myriam.torres9606@gmail.com) | Supervisión |
| Movimiento de Personas con Discapacidad Nuevo León | Claudia Patricia Martínez Lozano | Integrante | [claumar@gmail.com](mailto:claumar@gmail.com) | Supervisión |
| Pueblo Bicicletero | Sheila Ferniza Quiroz | Integrante | [sheila@pueblobicicletero.org](mailto:sheila@pueblobicicletero.org) | Supervisión |
| Consejo Nuevo León | Carlos Placencia Vega | Coordinador de La Comisión De Desarrollo Sustentable | [cplacencia@conl.mx](mailto:cplacencia@conl.mx) | Supervisión |
| Observatorio Ciudadano de Seguridad Vial | Jorge Alberto Chiu García | Secretario Técnico | [jchiu@icvnl.gob.mx](mailto:jchiu@icvnl.gob.mx) | Supervisión |
| Secretaría de Innovación y Gobierno Abierto | Laura de los Santos | Directora de Participación Ciudadana | laura.delossantos@monterrey.gob.mx | Coordinación |
| Municipality of San Pedro Garza García, Municipal Institute of Urban Planning and Management | Javier Leal Navarro | General director of the Municipal Institute of Urban Planning and Management | [javier.leal@sanpedro.gob.mx](mailto:javier.leal@sanpedro.gob.mx) | Support |

**Descripción del Compromiso**

1. **Problema Público a atender**

*Describe la problemática social, económica, política o ambiental que el compromiso aborda. En caso de estar disponible, incluye datos de línea de base e información de contexto.*

*Máximo 1000 caracteres*

| El actual sistema de movilidad urbano en el Área Metropolitana de Monterrey (AMM) se encuentra desintegrado e insostenible económica, social y ambientalmente, se privilegia el uso individual del automóvil antes que la movilidad pública y la no motorizada, a esto se suma la mala comunicación de vías, la congestión vial en el AMM y la ausencia de conexión entre los sistemas de transporte masivos. Esta situación perjudica a la salud mental e incrementa una pérdida de habitabilidad de la ciudad, causando fuertes impactos negativos.  El Programa Integral de Movilidad Sostenible (PIMUS) menciona que, en el AMM, el 19% de los viajes cortos realizados cerca de las viviendas se realizan en automóvil. Así mismo, señala que solo el 32% de la infraestructura vial del AMM cuenta con aceras que cumplen con la normatividad estatal y el 15% cuenta con rampas de acceso universal para los peatones. Sumado a lo anterior, sólo el 20% de los 28 kilómetros de ciclovía en el AMM se reporta en buen estado.  Caracteres: 999 (28/11 20:11) |
| --- |

1. **Situación actual del problema público**

*Describe el estado actual del problema público, partiendo del inicio del Plan de Acción (por ejemplo: actualmente el 26% de las quejas por corrupción judicial no son procesadas)*

| La problemática de movilidad en el Estado de Nuevo León afecta a todos sus habitantes, especialmente en el AMM. Actualmente no existen las suficientes alternativas y modalidades adecuadas que permitan la movilidad no motorizada. Agregando que el transporte público como medio alternativo es deficiente pues un viaje promedio en autobús dura 68 minutos contra 33 minutos en carro, de acuerdo con el Programa Integral de Movilidad Sostenible (PIMUS). El PIMUS también muestra que el reparto modal diario se realiza en un 79% en modalidad motorizada, mientras que 19.8% se da en medios no motorizados.  Asimismo, no existen condiciones de seguridad vial, estadísticas muestran que durante el 2021, Nuevo León registró 87 víctimas fatales que eran peatones, siendo el segundo lugar a nivel nacional y la estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021 del INEGI, muestran que Monterrey y San Pedro Garza García se encuentran en un polígono alto de accidentes.  Caracteres: 990 (29/11 11:27) |
| --- |

**9. ¿De qué manera este problema afecta a mujeres y hombres?**

*Describa los impactos diferenciados que tiene esta problemática para las mujeres y los hombres. Especifique de qué manera las mujeres viven las causas y consecuencias del problema. Máximo 1000 caracteres*

| La movilidad automovilística ha sido un tema relevante para las administraciones públicas pues representa tiempo y dinero para la ciudadanía, por lo que se privilegió ampliamente su uso en la planificación de movilidad del AMM, desplazando a la movilidad no motorizada, que considera los espacios para peatones y ciclistas. A su vez, la planeación de la movilidad no aborda en su transversalidad la igualdad de género y el fortalecimiento de la igualdad sustantiva.    Históricamente, el espacio social ha sido y es construido a partir de los dominios y jerarquías del género, privilegiando sus actividades, su tiempo y los territorios físicos de sus desplazamientos. Como consecuencia, la autonomía de la movilidad de las mujeres está condicionada a estos márgenes. A pesar de que ha existido un progreso en la movilidad femenina, aún existen patrones de movilidad determinados por las desigualdades de género que reflejan el uso, acceso y las necesidades de transporte de las mujeres.  Caracteres: 987 (20:49 29/11) |
| --- |
|  |

**10. ¿El problema afecta a una población en situación de vulnerabilidad específica?**

*Mencione si el problema es importante y tiene efectos particulares en una determinada población vulnerada, tales como: Personas adultas mayores, personas indígenas, pueblos y/o comunidades indígenas, trabajadoras/trabajadores del hogar, personas que viven con VIH, afrodescendientes. Máximo 1000 caracteres*

| Ante la falta de la infraestructura móvil que facilite el uso seguro de la movilidad no motorizada de todas las personas, muchos sectores poblacionales se ven afectados. Al no existir rampas de acceso universal en los espacios públicos, las personas con discapacidad, así como las personas adultas mayores pueden ver reducida su autonomía. Al no contar con un buen sistema de movilidad estatal, las personas que viven en las periferias y cuyas vidas laborales se encuentran en el centro de la ciudad, tienen trayectos largos de recorridos, por consiguiente sus tiempos de calidad y convivencia se ven reducidos. Por último, la niñez también vive una autonomía limitada ante la falta de cruces seguros en su entorno próximo, por lo que se vuelve indispensable que trayectos cortos se realicen en automóvil y cree una dependencia al mismo  Caracteres: 840 21:35 (29/11) |
| --- |

**11. ¿Con qué Objetivos de Desarrollo Sostenible se vincula este problema?**

*Mencione los Objetivos de Desarrollo Sostenible que engloba el problema público.*

| **Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles**   * 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad * 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países * 11.4 Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo * 11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad * 11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional   **Objetivo 16: Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas**   * 16.3 Promover el estado de derecho en los planos nacional e internacional y garantizar la igualdad de acceso a la justicia para todos * 16.5 Reducir considerablemente la corrupción y el soborno en todas sus formas * 16.6 Crear a todos los niveles instituciones eficaces y transparentes que rindan cuentas * 16.7 Garantizar la adopción en todos los niveles de decisiones inclusivas, participativas y representativas que respondan a las necesidades * 16.8 Ampliar y fortalecer la participación de los países en desarrollo en las instituciones de gobernanza mundial * 16.10 Garantizar el acceso público a la información y proteger las libertades fundamentales, de conformidad con las leyes nacionales y los acuerdos internacionales * 16.b Promover y aplicar leyes y políticas no discriminatorias en favor del desarrollo sostenible |
| --- |

**12. Acción (***¿Cuál es el compromiso? Describe qué implica el compromiso, los resultados esperados y el objetivo general. Máximo 1000 caracteres)*

| *El informe transversal incorpora componentes de Gobierno Abierto desde la planeación hasta la implementación de los Corredores Verdes.*   1. *La generación de un reporte donde se condensan las especificaciones y diagnóstico de los corredores verdes. Este informe será accesible, oportuno y cumplirá con todas las especificaciones de transparencia proactiva y de datos abiertos.* 2. *Un sitio web donde se albergará toda la información de los proyectos a manera de transparencia proactiva, desde información básica, datos de geolocalización de los proyectos, documentos de interés, guías, casos de éxito y la respectiva documentación de contrataciones y adquisiciones en formato abierto. Se complementa con espacios presenciales para presentación de información a la ciudadanía.* 3. *Una guía de implementación de corredores verdes y otros proyectos de movilidad no motorizada con modelos participativos para próximas etapas en los demás municipios.* |
| --- |

1. **¿De qué manera el compromiso contribuirá a la resolución del problema público?**

*¿Cuáles son los resultados (outputs y outcomes) esperados una vez que se haya implementado el compromiso?*  *Máximo 1000 caracteres*

| El compromiso permitirá que el proceso para implementar los corredores verdes, desde su concepción hasta su implementación y posterior evaluación cuenten con estándares de participación y apertura para lograr un proyecto más sólido y legítimo. A largo plazo esto impacta directamente en un objetivo más grande que es el de contar con calles completas que establezcan una primera red de espacios públicos dignos y al mismo tiempo incentivar, mediante la conexión de orígenes y destinos metropolitanos, la movilidad activa e inclusiva no motorizada. |
| --- |

1. **¿A cuál de los objetivos a largo plazo identificados en tu Visión Estratégica de Gobierno Abierto se relaciona este compromiso?**

| *Máximo 1000 caracteres*  Por una parte, a nivel macro, este compromiso se dirige directamente a cumplir la visión de largo plazo que consiste en impulsar un modelo de Estado Abierto bajo tres pilares: contar con Gobiernos eficaces, transparentes y con apertura a la participación de todas las personas.  Específicamente la eficacia gubernamental y la transparencia apuntan al compromiso debido a que este informe busca que los procesos de implementación sean lo más eficientes posibles en términos de participación así como transparentes, mejorando sustancialmente la rendición de cuentas en todo el proceso del proyecto.  Asimismo, este compromiso busca generar un Gobierno Transparente que Rinda Cuentas de manera proactiva. Esto debido a que las acciones del compromiso buscan mejorar la rendición de cuentas y la participación de la ciudadanía para implementar mecanismos de monitoreo que logren verificar el cumplimiento de los acuerdos y metas de la obra de movilidad no motorizada. |
| --- |

1. **Área Prioritaria de Política Pública (***Indique las prácticas o políticas más relevantes para este compromiso.* ***Seleccione dos*** *de las siguientes áreas de política: Divulgación de Fondos; Auditoría y Control; Beneficiarios Reales; Espacio Cívico; Conflicto de Interés; Respuesta a Crisis; Gobernanza Digital; Peticiones Electrónicas; Elecciones y Finanzas Políticas; Apertura Fiscal; Inclusión; Apertura Legislativa; Cabildeo; Contrataciones Abiertas; Datos Abiertos; Contrataciones Públicas; Gobernanza Regulatoria; Derecho a la Información; Red de Seguridad e Inclusión Económica; Rendición de Cuentas Sociales; Recuperación Económica y Estímulos; Impuestos; Protección a Testigos; Otro; N/A***)**

| * Inclusión * Derecho a la información |
| --- |

1. **Áreas Temáticas Prioritarias (***Indique las áreas temáticas más relevantes para este compromiso.* ***Seleccione dos*** *de las siguientes áreas temáticas: Apoyo; Administración de Datos y Privacidad; Ciudadanía e Inmigración; Intersectorial; Inclusión Digital, Gobierno Electrónico, Educación; Espacio Cívico Digital; Datos Abiertos, Participación Pública; Derecho a la Información; Subnacional; Medio Ambiente y Clima; Industrias Extractivas; Salud y Nutrición; Infraestructura y Transporte; Justicia; Derechos territoriales y ordenación del territorio, Legislación; Medios y Telecomunicaciones; Policía y Correccionales; Sector Privado; Servicios Públicos; Ciencia y Tecnología, Seguridad Pública; Agua, Saneamiento e Higiene; Otro; N/A***)**

| * Rendición de cuentas social * Infraestructura y Transporte |
| --- |

1. **¿Qué valores de OGP cumple este compromiso?** (*Transparencia y Acceso a la información, Rendición de Cuentas, Participación (ciudadana y cívica) e Innovación y Tecnología para la Transparencia y Rendición de Cuentas*) Tomar en consideración las siguientes preguntas guía:
   1. ¿El compromiso consiste en publicar más información, mejorar la calidad de la información publicada, mejorar el acceso a la información por parte del público o en permitir el derecho a la información?
   2. ¿El compromiso consiste en la creación de condiciones favorables para la sociedad civil del país?
   3. ¿El compromiso consiste en crear o mejorar oportunidades o las capacidades del público pueda influir o tomar decisiones?
   4. ¿El compromiso consiste en crear o mejorar reglas, regulaciones y mecanismos para exigir a los funcionarios públicos rendir cuentas sobre sus acciones?

| ***Valor*** | ***¿Por qué este compromiso es relevante para este valor?*** |
| --- | --- |
| Transparencia y acceso a la información | Los proyectos de movilidad sostenible en el Estado y municipios requieren de mayor exposición de sus procesos de implementación así como de los beneficios y resultados esperados de los mismos. Al mismo tiempo, es importante abrir a la población en general todas las especificaciones técnicas para que durante la expansión de los Corredores Verdes se logren los estándares esperados de la misma forma en todos los tramos. |
| Rendición de Cuentas | El informe transversal y la página web permitirán que todas las acciones tengan la posibilidad de que los ciudadanos puedan vigilar y evaluar el actuar de las jurisdicciones en cuanto a los proyectos. Además, será una rendición de cuentas de carácter metropolitano al ser un proyecto en conjunto con otras instancias de gobierno. |
| Participación Ciudadana | Tanto los canales de retroalimentación que se implementarían como la guía de estándares de participación ciudadana que se busca implementar lograrán que la población pueda estar involucrada tanto en el monitoreo constante de los proyectos como en los procesos de planeación. |
| Innovación | Incorporar la visión y el modelo de Gobierno Abierto a proyectos de movilidad sostenible permite que mediante la colaboración se innove en procesos que históricamente se han considerado poco abiertos a la participación ciudadana. Asimismo, esta visión permitirá innovar al presentar informes, reportes y actividades que permitan a las personas seguir de cerca los procesos y examinarlos bajo la perspectiva de la transparencia y la rendición de cuentas. Finalmente la innovación tecnológica se hará presente en el compromiso pues las herramientas digitales serán clave para socializar y difundir las actividades llevadas a cabo. |

1. **¿Qué recursos se necesitan para cumplir con este compromiso?**

*Incluir presupuesto, personal, tiempo y contribuciones de la sociedad civil u otras organizaciones, así como otro recurso que se pueda necesitar.*

| ***Presupuesto***  *(estimado de presupuesto asignado)* | ***Personal***  *(número de personal requerido para implementar el compromiso)* | ***Tiempo***  *(meses que se necesitan para implementar el compromiso)* | ***Otro recurso requerido*** *(describir)* |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 3 Coordinadores   * 1 Coordinador de GENL * 1 Coordinador de MTY * 1 Coordinador de SPGG | 18 meses | Herramientas digitales   * Equipo de cómputo * Conexión a internet * Software |
|  | 3 Enlaces de las dependencias ejecutoras del proyecto   * 1 Enlace de GENL * 1 Enlace de MTY * 1 Enlace de SPGG | Material para realizar ejercicios de socialización   * Papelería * Cattering |
|  | Personal con experiencia en socialización de proyectos | Material administrativo |
|  | Encargado de Comunicación | Espacio para realizar ejercicios de socialización de proyectos |
|  | Enlace con sociedad civil |  |

Montos del Municipio de Monterrey (tomados del Convenio Específico)

| **Corredor** | **Kilómetros** | **Aportación Estatal** | **Aportación Municipal** | **Monto Total** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Conexión Centro-Fundidora (Washington, Aramberri y Héroes del 47) | 2.66 | $34,720,000.00 | $36,790,000.00 |  |
| Modesto Arreola | 1.94 | $25,552,000.00 | $27,080,000.00 |
| Federico Gómez | 1.27 | $16,969,000.00 | $14,300,000.00 |
| Cuauhtémoc | 2.59 | $50,672,000.00 | $102,090,000.00 |
| Pino Suárez | 2.57 | $50,337,000.00 | $102,410,000.00 |
| Ocampo | 1.16 | $22,596,000.00 | $59,629,934.00 |
| Guerrero | 1.52 | $29,639,000.00 | $31,400,000.00 |
| **Total** | **13.722** | **$230,485,000.00** | **$373,699,934.00** | **$604,184,934.00** |

**Montos del Municipio de San Pedro Garza García (tomados del Convenio Específico)**

| **Corredor** | **Kilómetros** | **Aportación Estatal** | **Aportación Municipal** | **Monto Total** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Clouthier |  |  |  |  |

1. **¿Están asegurados los recursos necesarios para cumplir este compromiso?**

| *Sí* |
| --- |

**16. Información Adicional (***Agregar otra información útil, por ejemplo: Vínculos a otros programas gubernamentales. Vínculos al Plan Estatal de Desarrollo 2022 - 2027, otro Plan Local o Plan Sectorial. Máximo 1000 caracteres***)**

| **Plan Estatal de Desarrollo 2022 - 2027 de Nuevo León**   * **Movilidad sustentable**   + Ampliar y mejorar la oferta y operación de los sistemas de movilidad en el estado, articulando cadenas de viaje sostenibles, asequibles e incluyentes.     - 1.1 Promover y participar en el impulso de la movilidad activa, no motorizada y de bajas emisiones.       * 1.1.1 Desarrollar infraestructura para la movilidad no motorizada: incorporar ciclovías, sistemas de bicicleta pública y vehículos de movilidad personal, para mejorar la conectividad y experiencia del transporte público sustentable.       * 1.1.2 Resolver puntos de conflicto vial, modernizando la infraestructura y equipamiento urbano de los espacios abiertos y favoreciendo la seguridad vial, así como la conectividad peatonal incluyente y segura. * **Planeación y gestión urbana**   + 2. Fortalecer la gestión del territorio en el estado, estableciendo las condiciones adecuadas de comunicación, cercanía y conectividad, para conformar polos urbanos y ciudades más accesibles, inclusivas y equitativas.     - 2.1 Impulsar y formalizar un modelo de gobernanza regional, metropolitana, funcional, integral y sostenible.       * 2.1.1 Establecer una coordinación sistemática con los municipios de cada región.       * 2.1.3 Promover que los municipios elaboren sus programas de desarrollo urbano.     - 2.2 Conformar e implementar sistemas de espacios públicos y equipamiento, con enfoque de conservación de patrimonio y una mejora de la imagen urbana para las diferentes regiones de Nuevo León.       * 2.2.1 Diseñar y publicar instrumentos de planeación y regulación del espacio público y urbano.       * 2.2.2 Gestionar la implementación del sistema de parques y espacios públicos para desarrollar una política de uso racional, que permita su articulación y una visión transversal de uso y disposición.     - 2.3 Desarrollar infraestructura y equipamiento urbano dentro del estado, bajo un enfoque de sustentabilidad medioambiental y social, para el mejoramiento e integración de las regiones de Nuevo León.       * 2.3.1 Mejorar el proceso de planeación de las obras de infraestructura y equipamiento urbano.       * 2.3.2 Ejecutar obras de infraestructura social y equipamiento urbano para el bienestar de los ciudadanos en un entorno incluyente.       * 2.3.3 Mantener las obras de infraestructura social en buen estado de operación y servicio. |
| --- |

**17. Hitos**  (en esta sección es necesario identificar las acciones clave que deberán llevarse a cabo para dar cumplimiento a los objetivos a corto, mediano y largo plazo del compromiso, así como las personas responsables de cada acción, fechas de inicio y cumplimiento y medios de verificación de la acción)

| ***Objetivo a corto plazo: Por definir***  ***(julio 2023)*** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Describa el hito*** | ***Fecha de inicio***  ***(****MM/YYYY****)*** | ***Fecha de conclusión***  ***(****MM/YYYY****)*** | ***Medio de verificación y/o seguimiento de la acción*** | ***Agencia y Persona Responsable con medio de contacto*** | ***Estatus***  *(No iniciado, En Progreso, Atorado, Finalizado, Incompleto.* |
| Coordinación instituciones implementadoras | 01/2023 | 02/2023 | Junta de arranque y reporte | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | Finalizado |
| Revisión de alineación con actividades de cada dependencia /jurisdicción | 01/2023 | 03/2023 | Matriz de alineación de proyectos | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | En progreso |
| Estrategia de diagnóstico participativo | 02/2023 | 04/2023 | Metodología de diagnóstico | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |
| Cocreación de la iniciativa | 02/2023 | 05/2023 | Documento rector de la iniciativa con objetivos, alcances, responsables y cronograma de trabajo | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | En progreso |
| Socialización y comunicación de estrategia a nivel estatal | 02/2023 | 06/2023 | Documento con estrategia de comunicación y evidencia de presencia en página web | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |

| ***Objetivo a mediano plazo: Por definir***  ***(enero 2024)*** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Describa el hito*** | ***Fecha de inicio***  ***(****MM/YYYY****)*** | ***Fecha de conclusión***  ***(****MM/YYYY****)*** | ***Medio de verificación y/o seguimiento de la acción*** | ***Agencia y Persona Responsable con medio de contacto*** | ***Estatus***  *No iniciado, En Progreso, Atorado, Finalizado, Incompleto.* |
| Creación de repositorio digital que albergará toda la información de la estrategia y los proyectos de corredores verdes | 06/2023 | 01/2024 | Repositorio digital habilitado en la web | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |
| Publicación del primer reporte de corredores verdes | 06/2023 | 01/2024 | Reporte de las actividades realizadas, así como acuerdos de las reuniones | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |
| Vinculación y Homologación de información en plataformas ya existentes | 06/2023 | 01/2024 | Informe de actividades | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |
| Habilitación de canal digital de comunicación para recibir denuncias, dar seguimiento a las actividades y retroalimentación sobre el compromiso | 06/2023 | 01/2024 | Canal habilitado | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |
| Guía metodológica sobre cómo llevar a cabo procesos participativos para proyectos de movilidad no motorizada | 06/2023 | 01/2024 | Elaboración del documento. | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |

| ***Objetivo a largo plazo:* desarrollar un informe transversal sobre corredores verdes que con los principios de Gobierno Abierto, fortalezca este y otros proyectos de movilidad no motorizada.**  ***(junio 2024)*** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Describa el hito*** | ***Fecha de inicio***  ***(****MM/YYYY****)*** | ***Fecha de conclusión***  ***(****MM/YYYY****)*** | ***Medio de verificación y/o seguimiento de la acción*** | ***Agencia y Persona Responsable con medio de contacto*** | ***Estatus***  *No iniciado, En Progreso, Atorado, Finalizado, Incompleto.* |
| Grupo de acompañamiento para sistematización de experiencia (cómo se hizo, por qué se hizo...) para que sea replicable en otros contextos | 01/2024 | 06/2024 | Evidencia de reuniones de acompañamiento | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |
| Publicación de segundo reporte de corredores verdes | 01/2024 | 06/2024 | Guía | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |
| Sistematización replicable, escalable y bien documentada | 01/2024 | 06/2024 | Publicación de documento sistematizado con la documentación de información replicable y escalable | * Gobierno del Estado de Nuevo León, Enrique Szendro Morales, enrique.szendro@nuevoleon.gob.mx * Municipio de Monterrey, José Armando Salvador Delgado. asalvador.implanc@gmail.com * Municipio de San Pedro Garza García, Venecia Guzmán, venecia.guzman@sanpedro.gob.mx | No iniciado |

| **Comentarios vertidos durante revisión Pública** |
| --- |
| **Sofía Luna:** “Es de vital importancia considerar a la academia (Universidades), las cuales pueden contribuir con proyectos desarrollados durante sus semestres académicos que vengan a sumar a las soluciones para concretar el compromiso. De esta manera se contaría con un amplio número de propuestas para diversas problemáticas que se incluyen en el plan estatal de desarrollo”.  **Oscar Sosa Martínez:** “En general todos los servicios primarios deben ser administrados por el estado, lo que evita ser víctimas de chantaje, en particular, el transporte urbano debe ser administrado por el estado. Las unidades deben costar lo que los usuarios puedan pagar, prescindiendo de lujos. Las paradas deben ser alargadas para mayor eficiencia, es decir, evitar paradas cada cuadra, además es bueno para la salud”.  **Martín Martínez Casales:** “Se que esto no es tan importante, pero ¿quién escribió el documento? La redacción está horrible, no queda claro que se supone van a hacer. ¿un reporte? ¿un reporte, un sitio web y una guía? En el punto 1, al parecer van a hacer un reporte, no me queda claro sobré qué es el reporte ¿es sobre corredores existentes en la ciudad o es un reporte que harán cuando haya dichos corredores?. En el punto dos hablan de TODA la información de los proyectos, ¿va ser lo que viene indicado más adelante o algo más?  Finalmente, el punto 3, me gustaría saber comparada con otras guía de implementación existentes en que se diferencia o qué aportación relevante tendrá”. |